

81/09/2019

Wisła, dnia 19 września 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068.), art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124), po rozpatrzeniu wniosku z 17 września 2019 r. Parafii Ewangelicko- Augsburgskiej z siedzibą przy ul. Cieńkowskiej 5, 43-360 Wisła o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu z drogi publicznej,

wyrażam zgodę

na lokalizację zjazdu z drogi publicznej – gminnej nr 614 123S ul. Cieńkowska pgr nr 5668, 4699/24 na nieruchomość nr 4699/30, gdzie planowana jest budowa pompowni, pod następującymi warunkami:

1. zjazd należy wykonać w miejscu zaznaczonym na dołączonej kserokopii mapy;
2. zjazd należy zaprojektować i wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w tym z § 79 ww. rozporządzenia, a w szczególności przy zachowaniu następujących warunków technicznych:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego;
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykraglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy;
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania;
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.
3. przy projektowaniu zjazdu oraz na etapie jego wykonywania należy przyjąć takie rozwiązanie odwodnienia rejonu zjazdu, by zabezpieczyć przed spływem wody, kamieni i różnych zanieczyszczeń zarówno z posesji na działkę drogową, jak i odwrotnie;
4. prace związane z budową zjazdu, w przypadku kolizji z obiektami i/lub urządzeniami obcymi, należy uzgodnić z właścicielami obiektów i/lub urządzeń; tym samym za ewentualne usunięcie lub zmianę obiektów i/lub urządzeń kolidujących z planowaną inwestycją odpowiada inwestor i ponosi wymagane opłaty z tego tytułu;
5. prace prowadzić tak, by nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
6. do 3 miesięcy od zakończenia robót winna zostać wykonana i złożona w tutejszym urzędzie geodezja powykonawcza, a teren przywrócony do stanu poprzedzającego rozpoczęcie robót;
7. zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany, zgodnie z art. 29 ust. 5 ww. ustawy o drogach publicznych, co wiąże się z koniecznością ponownego wystąpienia o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu i nie gwarantuje wydania ponownej zgody;
8. utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nim przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, zgodnie z art. 30 ww. ustawy o drogach publicznych.

Uzasadnienie

Decyzja na lokalizację przedmiotu inwestycji wydana została zgodnie z wnioskiem inwestora, przy uwzględnieniu zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu drogowego na danym odcinku drogi.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu orzekającego w terminie 14 -tu dni od daty otrzymania decyzji. Przy czym w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania składając oświadczenie. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia ww. oświadczenia przez ostatnią ze stron.
2. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), stanowi jednak podstawę do złożenia przez inwestora oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami w niej wymienionymi.
3. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy o drogach publicznych inwestor zobowiązany jest:
 - a) przed rozpoczęciem robót budowlanych:
 - dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
 - **uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;**
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
4. Stosowny wniosek o wydanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym należy złożyć co najmniej 14 dni przed planowanym terminem prac.
5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ww. ustawy o drogach publicznych.

Informacja

Wydanie zezwolenia na zjazd **podlega** opłacie skarbowej w wysokości 82 zł zgodnie z przepisami art. 5 pkt 1 do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* (t.j. Dz. U. 2019 r. poz. 1000 ze zm.).

Załączniki:

1. Załącznik graficzny z zaznaczonym miejscem planowanego zjazdu;
2. wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. GK aa;



z up. BURMISTRZA
mgr Małgorzata Białas
Kierownik Zespołu
Gospodarki Komunalnej

